11/1 ELABORAT

S.1 NASLOVNA STRAN

INVESTITOR:

OBČINA DOBRNA; Dobrna 19, 3204 Dobrna

NAČRT:

SANACIJA JAVNE POTI JP 964691 VRBA – KAPELA – ČELAN PO POPLAVAH JULIJA 2024

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

ELABORAT

ZA GRADNJO:

REKONSTRUKCIJA –VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

IZDELOVALEC NAČRTA:

PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.

Mariborska cesta 86

3000 Celje

žig in podpis

VODJA PROJEKTA:

Uroš Vogrinc, univ. dipl. inž. grad.

IZS G-3810

osebni žig in podpis

UROŠ VOGRINC
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-3810

POBLAŠČENI INŽENIR:

Mitja Picej, mag. inž. grad.

IZS G-4578

osebni žig in podpis

MITJA PICEJ
mag.inž.grad.
IZS PI G-4578

ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE:

EL-25/58_1, Celje, september 2025

S.2 PODATKI O PROJEKTANTIH

VRSTA NAČRTA: **11/1 ELABORAT**

ŠTEVILKA PROJEKTA: **EL 25/58_1**
VRSTA DOKUMENTACIJE: **EL**
ŠTEVILKA NAČRTA **EL 25/58_1**

"11/1" Elaborat	Izdelovalec:	PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska 86 3000 Celje
	Pooblaščeni inženir:	Mitja Picej, mag. inž. grad., G-4578
	Osebni žig:	MITJA PICEJ mag.inž.grad. IZS PI G-4578
	Podpis:	

S.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

S SPLOŠNI DEL

S.1 Naslovna stran načrta

S.2 Podatki o projektantih

S.3.2 Kazalo vsebine načrta

T TEHNIČNI DEL

T.1 Tehnični opisi in izračuni

T.1.1 Tehnično poročilo

T.2 Projektantski popis del s predračunom

G RISBE

št. risbe	*opis*	*merilo*
G.1	*Pregledna situacija*	*1:25.000; 1:2.000*
G.2	*Obstoječa situacija*	*1:500*
G.3	*Gradbena situacija*	*1:500*
G.4	*Karakteristični profili ceste*	*1:50*
G.5.1	*Detajl prehoda novega vozišča v obstoječe stanje*	*1:50*
G.5.3	*Detajl polaganja in obbetoniranja cevi*	*1:10*
G.5.2	*Detajl prepusta*	*1:50*

T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

1 SPLOŠNO 5
2 LOKACIJA UREDITVE 6
3 OBSTOJEČE STANJE 7
4 NAČRTOVANE UREDITVE 10
4.1 Splošno 10
4.2 Tehnični elementi ceste 10
4.3 Voziščna konstrukcija 11
4.4 Kvaliteta in vgradljivost materialov 12
4.5 Komunalni vodi 12
4.5.1 Obstoječi komunalni vodi 12
4.6 Odvodnjavanje 13
4.6.1 Osnove in dimenzioniranje odvodnjavanja 13
4.6.2 Odvodnjavanje meteornih vod z vozišča 13
4.7 Prometna ureditev 14
4.8 Navezave na obstoječe stanje 14
5 TEHNOLOGIJA GRADNJE 15
6 ZAKLJUČEK 17

1 SPLOŠNO

Projektna dokumentacija: 25/58_1 – *Sanacija javne poti JP 964691 Vrba – kapela – Čelan po poplavah julija 2024* zajema problematiko po neurju uničene vozišče konstrukcije z odvodnjo meteorne vode in zajema njeno rekonstrukcijo.
Dolžina odseka obravnavane JP je 435 m. Obnova se izvaja v okviru odprave posledic škode po naravni nesreči z julija 2024. Investitor načrtovane gradnje je Občina Dobrna.

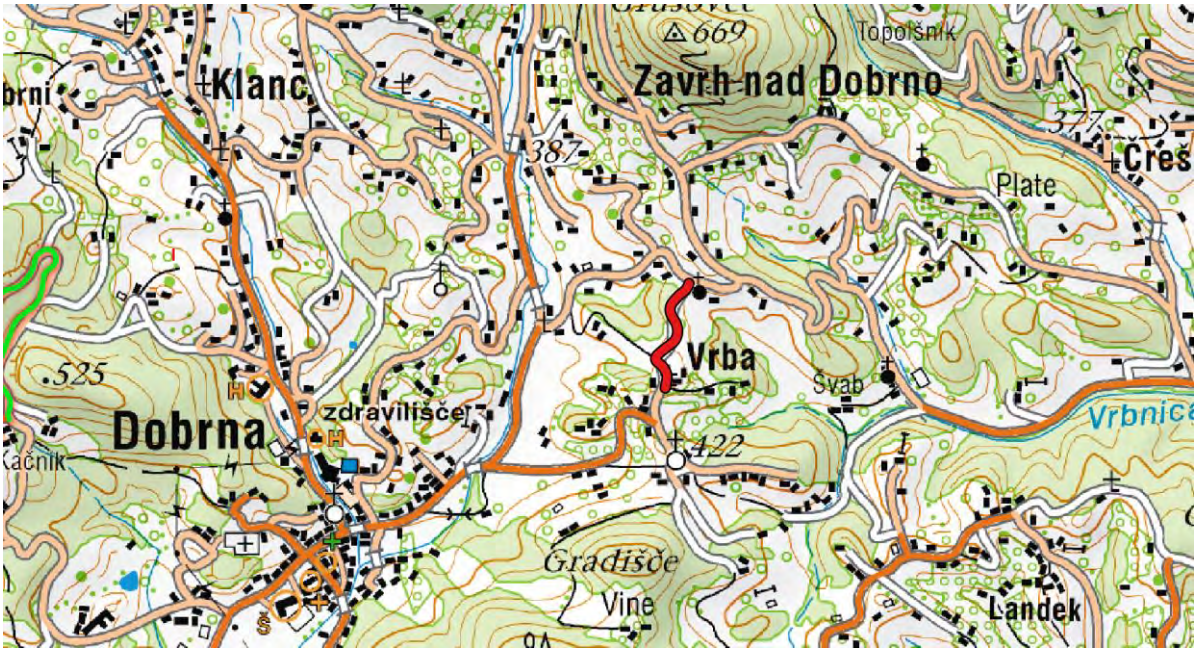
Občina je po vsakem neurju interventno odpravljala posledice in vzpostavljala nujno prevoznost cest. **Trajno sanacijo in celostno obnovo cest po neurjih 2024 je na teh hribovitih, padavinsko intenzivnih območjih možno izvesti le z ustreznimi tehničnimi rešitvami in sanacijskimi ukrepi. Ti ukrepi v glavni meri predstavljajo ureditev ustreznega odvodnjavanja in asfaltiranje cest.** V sklopu elaborata se torej z namenom trajne sanacije cestnih odsekov predvideva ureditev odvodnje meteornih in zalednih vod z zamenjavo oz. čiščenjem obstoječih prepustov in prav tako izvedba ustroja z asfaltiranjem in s tem tudi izboljšanje prometno tehničnih karakteristik vozišča. Navedeno sledi tudi usmeritvam za pripravo projektne dokumentacije in izvedbo obnovitvenih del v pristojnosti občin na podlagi zakona o odpravi posledic naravnih nesreč, projektna naloga je bila prejeta iz strani Občine Dobrna. Navedene usmeritve podajajo navodilo o projektiranju in izvedbi obnove poškodovane infrastrukture na način, da se vzpostavi funkcionalno stanje objekta pred poškodbo, **ter da ne pride ponovno do poškodovanja objekta zaradi istega vzroka**. Kot že zapisano zaradi konfiguracije terena v strmem hribovitem in padavinsko intenzivnem svetu, je trajno obnovo možno zagotoviti zgolj z izvedbo ustreznega odvodnjavanja ceste ter izvedbo ustrezno dimenzioniranega vozišča vključno z asfaltno prevleko. Pri načrtovanju obnove je bil upoštevan tudi vpliv pričakovanih podnebnih sprememb, ki je opredeljen v ločenem elaboratu.

Pogoji iz Zakona o cestah, ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE). Obravnavani poseg je skladen z 21. členom zakona, ki dovoljuje poseg v območju t.i. varovalnega pasu ob cesti, v kolikor investitor razpolaga s potrebnimi zemljišči v trasi predvidene rekonstrukcije ceste.
Rekonstrukcija ceste mora biti usklajena z lastniki zemljišč in upravljavci zakonito zgrajenih objektov, napeljav in naprav v tem prostoru, ker gre hkrati za izboljšanje njenih prometnih in varnostnih lastnosti ni potrebno dovoljenje za poseg v prostor.

Tako delo se šteje za investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist.

2 LOKACIJA UREDITVE

Lokacija ureditve se nahaja v naselju Vrba v občini Dobrna in je prikazana na spodnji pregledni karti ter sledeči situaciji:



Pregledna karta 1: Lokacija odseka na karti DTK50 (Atlas Okolja)



Situacija 1: Lokacija odseka na ortofoto posnetku (vir: iObčina).

Koordinate:

- Odsek od E:518499; N:133411 do E:518576; N:133762

Občina: Dobrna, naselje: Vrba

Cesta: JP 964691 Vrba – kapela – Čelan

Zavarovana območja – narava ZRSVN: območje posega ni zavarovano

Zavarovana območja – kulturna dediščina ZVKDS: območje posegov ni zavarovano

Vodovarstvena območja: območje posegov ni zavarovano.

Vsa soglasja za poseg na parcele z lastniki parcel uredi investitor.

3 OBSTOJEČE STANJE

Odsek se prične na stacionaži 0,00 km JP JP 964691 Vrba – kapela – Čelan in povezuje dve kapelici na začetku in koncu obravnave. Vozišče je makadamsko. Trasa se najprej vzpenja proti severu in poteka pretežno po grebenu. Začetek obravanve je v bližini naslova Vrba 8, konec pa pri objektu Zavrh nad Dobrno 20a.

Teren je glede na naklon nivelete in prečni nagib brežin hribovit. Nakloni brežin so zmerni do strmi. Odvodnjavanje je v pretežni meri urejeno preko jarkov in prepustov ter z talnim razpršenim izlivom preko travnikov v gozd. Zaradi posledic neurja je odvodnjavanje ponekod nedelujoče, kar ogroža vzpostavljeno cestišče. Širina obstoječega vozišča znaša od 3,5-3,75m. Dolžina urejanja odseka je na JP 964691 je 435m.



Slika 1: Začetek rekonstrukcije odseka, pri križišču kapelice



Slika 2: Del poškodovanega vozišča



Slika 3: Del poškodovanega vozišča, zaradi neustrezne odvodnje



Slika 5: Konec odseka JP 964691

4 NAČRTOVANE UREDITVE

4.1 Splošno

S projektom je predvidena obnova vozišča v skupni dolžini 435m. Predvidi se nov bolj enakomeren niveletni potek ceste z novim ustrojem (nadgradnja). Uredi se prometni profil širine 5,00 m, sestavljen iz enega voznega pasu, asfaltne mulde oz. obcestnega jarka z obojestransko bankino. V sklopu projekta se uredi tudi odvodnjavanje.

Klasifikacija načrtovane ureditve je, glede na enotno klasifikacijo (CC-SI), *"21121 - Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste"*

4.2 Tehnični elementi ceste

Potek trase je prikazan na gradbeni situacijah ceste v grafičnih prilogah. Potek trase sestavljajo preme in krožni loki tako, da trasa v dogovoru z naročnikom dokumentacije, v celoti sledi obstoječi trasi. Niveleta ceste se prilagodi tehničnim elementom z navezavo na obstoječe stanje na začetku in koncu odseka. Prečni skloni so v skladu z uporabljenimi horizontalnimi elementi in znašajo med 2,5% in 7,0%.

Vrsta in pomen ceste

Javna pot je kategorija občinske javne ceste, ki povezuje lokalne ceste v občini z naselji v sosednjih občinah ali naselja in dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne lokalne ceste enake ali višje kategorije in omogoča dostope do objektov.

Projektirana hitrost

Projektna hitrost za ceste v naselju se določi na osnovi prometne funkcije ceste in razpoložljivih prostorskih pogojev. Glede na funkcijo in vrsto ceste (JP) in hribovit teren je dopustna projektna hitrost 40km/h.

Merodajno vozilo

Traktor ter tovornjak - vlačilec za spravilo lesa.

Karakteristični prečni prerezi

V dogovoru z naročnikom dokumentacije in glede na maksimalno izkoriščenost zemljišča se izberejo naslednji normalni profili ceste:

KP1 JP 964691

- bankina 1 x 0,50 m = 0,50 m
- vozni pas 1 x 4,00 = 4,00 m
- bankina 1 x 0,50 m = 0,50 m

  Skupaj 5,00 m

KP2 JP 964691

- jarek 0,30m+ 0,50 m+ 0,30 m = 1,10 m
- berma 1 x 0,30m = 0,30 m
- bankina 1 x 0,50 m = 0,50 m
- vozni pas 1 x 4,00 = 4,00 m
- bankina 1 x 0,50 m = 0,50 m

  Skupaj 6,4 m

KP3 JP 964691

- bankina 1 x 0,50 m = 0,50 m
- vozni pas 1 x 3,50 = 3,50 m
- mulda 1 x 0,50 = 0,50m
- bankina 1 x 0,50 m = 0,50 m

  Skupaj 5,0 m

Robni elementi

Predvidena cesta ne bo robničena. Površina voznega pasu se zaključuje z bankinami na vsaki strani. Bankine so širine 50 cm. Na notranji strani vozišča je ponekod predviden cestni jarek širine 50 cm za odvodnjo meteornih vod. Širina jarka se prilagodi glede na prostorske zmožnosti.

4.3 Voziščna konstrukcija

Glede na Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije št: EL_25/28_DVK, september 2025 bo vozišče na lokalni cesti sestavljeno iz naslednjih plasti:

- Obrabna plast AC 11 surf B70/100 A4 v debelini 4 cm
- Nosilna plast AC 16 base B70/100 A4 v debelini 6 cm
- Tamponski drobljenec TD 32 v debelini 20 cm
- Zmrzlinsko odporna kamnita greda TD 63 v debelini 40 cm
- ločilni geotekstil (npr. TenCate Polyfelt TS40 ali podoben, N=10kN/m, g=150g/m2)

- planum temeljnih tal

V primeru neprimernega planuma temeljnih tal se po potrebi vključi geomehanika, da poda mnenje o ustreznosti temeljnih tal.

4.4 Kvaliteta in vgradljivost materialov

Izvajalec mora pri izvedbi voziščnih konstrukcij in posteljice ter v njo vgrajenih materialov, zagotoviti kvaliteto posameznih plasti ter dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- TSC 06.520:2009 Projektiranje: Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij
- TSC 06.511: 2009 Prometne obremenitve: določitev in razvrstitev
- TSC 06.100:2003 Kamnita posteljica in povozni plato
- TSC 06.200:2003 Nevezana nosilna in obrabna plast
- TSC 06.512: 2003 Klimatski in hidrološki pogoji
- PTP Posebni tehnični pogoji za voziščne konstrukcije (knjiga 4)
- J. Žmavc, Gradnja cest: Voziščne konstrukcije, DRC in GFF, 2007

Kakovost materiala za izvedbo voziščne konstrukcije mora ustrezati vsem kriterijem po TSC 06.300 / 06.410 : 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.

4.5 Komunalni vodi

Novi komunalni vodi niso predvideni.

4.5.1 Obstoječi komunalni vodi

Na podlagi javno dostopnih informacij katastra GJI so območju gradnje zabeleženi naslednji vodi javne infrastrukture:

- TK vod upravljalca RUNETEC d.o.o.
- Vodovod upravljalca Vodovod – kanalizacija javno podjetje d.o.o.,
- nadzemni vod Elektro Celje d.d.

Pred pričetkom gradnje je potrebno detajlno zakoličiti vse obstoječe podzemne komunalne vode o pričetku gradnje pa obvestiti njihove upravljavce. Gradbena dela v neposredni bližini obstoječih komunalnih vodov se morajo izvajati s povečano natančnostjo (ročni izkop) in pod nadzorom upravljavca komunalnih vodov. Med gradnjo mora biti zagotovljena nemotena oskrba preko obstoječih infrastrukturnih vodov.

V kolikor izvajalec del pri izkopu naleti na neevidentiran podzemni vod, mora o tem takoj obvestiti upravljavca komunalnega voda. V kolikor upravljavca ne more določiti o tem obvesti nadzor in projektanta. Vse odkrite neevidentirane vode je potrebno urediti v skladu z dogovorom med nadzorom, upravljavcem in projektantom.
Morebitne poškodbe, ki bi na obstoječi infrastrukturi nastale kot posledica obravnavane gradnje se odpravijo na stroške investitorja predmetnega projekta.

4.6 Odvodnjavanje

4.6.1 Osnove in dimenzioniranje odvodnjavanja

Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest je usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest. V našem primeru je prometna obremenitev obravnavanih cest izpod meje, ki določa posebne ukrepe za odvajanje onesnažene vode v vodotok.
Elementi odvodnjavanja so bili računsko preverjeni v ločenem elaboratu podnebnih sprememb (»SANACIJA CESTE JP964691 VRBA-KAPELA-ČELAN IN SANACIJA CESTE JP965552 BLAŽIČ - HIŠ. ŠT. 49«, EL 25/58_PS, september 2025, Provog d.o.o.) za leto 2025 in 2050. Kot merodajni naliv se za območje obdelave upošteva 15 min naliv s povratno dobo 100 let ($Q_{100,15min}$).

4.6.2 Odvodnjavanje meteornih vod z vozišča

Odvodnjavanje povoznih površin bo zagotovljeno s prečnim in vzdolžnim sklonom vozišča pri čemer se bo odvodnja uredila na naslednji način:

- Odvodnjavanje preko asfaltne mulde, jarkov, jaškov,in prepustov.
- Odvodnjavanje z disperznim razlivom po terenu.

Odvodnjavanje preko jarkov, jaškov in prepustov

Jarki

Obcestni jarki so linijsko izvedeni vzdolž trase predvidene rekonstrukcije, da odvajajo meteorno vodo do lokacij, ki vodijo v prepuste. Jarek je v dnu širine 50 cm. Širina jarka se prilagodi glede na prostorske zmožnosti.

Prepusti

Prepusti se izvedejo na posteljico iz betona C12/15 v debelini 10cm. Izvede se minimalna obloga vtoka v kamnito betonski usedalnik oz. jašek v dolžini 1,0 m s kamnom Dsr=20-30cm v betonu C20/25. Iztok iz prepusta se izvede s kamnom Dsr=30-50cm v betonu C20/25. Detajl prepusta in iztočne glave je prikazan na risbah detajlov v grafičnih prilogah.

V sklopu ureditve odvodnjavanja je predvidena zamenjava posameznih oziroma izvedba novih prepustov pod obravnavano cesto. Lokacije prepustov so prikazane na situacijah ureditve. Dimenzije predvidenih prepustov so od DN500mm.

Odvajanje vod z disperznim razlivom po terenu

Odvajanje vod z disperznim razlivom po terenu se bo izvedlo na mestih, kjer ni predvidenih drugih ukrepov odvodnjavanja. Disperzna odvodnja se bo vršila z izlivanjem meteornih vod preko bankin (v prečnem sklonu 7-10 %) na okoliški teren skladno s projektiranim prečnim naklonom vozišča (min 2,5 %).

Zasipni klini

Material za zasipni klin, ki bo izveden istočasno z gradnjo nasipa ceste mora biti iz materiala, ki mora ustrezati vsem kriterijem po TSC 06.100:2003. Dreniranje zasipa se doseže z vgradnjo prepustnega zasipnega materiala disperzno preko opornega zidu v strugo. Zasipne kline je potrebno izvajati v plasteh maks. po 20 cm, iz zmrzlinsko odpornega materiala brez organskih primesi. Za zgostitev klinov iz nekoherentnih materialov, določene v TSC 07. upoštevamo pogoje:

- z > 2,00 m pod planumom posteljice – 92% MMP,
- z < 2,00 > 0,50 m pod planumom posteljice – 95% MMP,
- z < 0,50 m pod planumom posteljice – 98% MMP.

4.7 Prometna ureditev

Nova vertikalna in horizontalna signalizacija ni predvidena.

4.8 Navezave na obstoječe stanje

Zaradi korekcije nivelete ceste je potrebna izvedba navezav na obstoječ teren in priključke. Višinski potek navezav je razviden iz vzdolžnih profilov ceste.

5 TEHNOLOGIJA GRADNJE

Dostop do lokacije

Dostop do lokacije je predviden po obstoječi cestni infrastrukturi.

Prometna ureditev

Za čas trajanja gradnje, bo potrebna delna zapora ceste z enosmernim prometom in občasno tudi popolna zapora ceste. Prometni režim med gradnjo se uredi v elaboratu začasne prometne ureditve, ki se pripravi pred pričetkom izvajanja del. Elaborat začasne prometne ureditve ni predmet tega projekta.

Zakoličba komunalnih vodov

Na območju gradnje so zabeleženi podzemni vodi javne infrastrukture. GJI vodi so razvidni iz grafičnih prilog. **Pred pričetkom gradnje je potrebno detajlno zakoličiti vse obstoječe podzemne komunalne vode o pričetku gradnje pa obvestiti njihove upravljavce. Za izvedbo del v območju javnih vodov je potrebno pridobiti soglasje upravljalca.**

Gradbena dela v neposredni bližini obstoječih komunalnih vodov se morajo izvajati s povečano natančnostjo (ročni izkop) in pod nadzorom upravljavca komunalnih vodov. Med gradnjo mora biti zagotovljena nemotena oskrba preko obstoječih infrastrukturnih vodov.

V kolikor izvajalec del pri izkopu naleti na neevidentiran podzemni vod, mora o tem takoj obvestiti upravljavca komunalnega voda. V kolikor upravljavca ne more določiti o tem obvesti nadzor in projektanta. Vse odkrite neevidentirane vode je potrebno urediti v skladu z dogovorom med nadzorom, upravljavcem in projektantom. Morebitne poškodbe, ki bi na obstoječi infrastrukturi nastale kot posledica obravnavane gradnje se odpravijo na stroške investitorja predmetnega projekta.

Betoniranje in nega betona

Beton je potrebno vgraditi v roku ene ure, poleti se ta čas skrajša za polovico – na pol ure. Pri vgradnji betona se je potrebno izogibati stresanju betona z višine nad 1. metrom. V času visokih zunanjih temperatur pa je potrebno prve tri do sedem dni izvajati nego betona, da se prepreči prehitro izsuševanje, ki povzroča razpoke, in sicer s: prekritjem z gradbeno folijo ali škropljenjem z vodo ali posebnim sredstvom za zaključno obdelavo ali puščanjem betona dlje časa vgrajenega v opažu in ga pokriti. Hidratacijska temperatura betona ne sme biti višja od +30°C in ne nižja od +5°C. Pri vgrajevanju betonov pri zunanjih temperaturah, ki so nižje ali višje od mejnih dopustnih, se morajo izvesti posebni ukrepi za zaščito betona.

Predvideno ravnanje z gradbenimi odpadki

Investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem ali prevozniku gradbenih odpadkov za njihovo odpremo predelovalcu ali odstranjevalcu gradbenih odpadkov. Obdelava gradbenih odpadkov na gradbišču se ne bo izvajala.

Strokovni nadzor in kontrola kvalitete

Kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati odgovarjajočim standardom, predpisom in tehničnim pogojem. Vsa dela se morajo izvajati v skladu s tehničnimi predpisi in predpisi iz varstva pri delu ter v skladu s predloženimi tehnološkimi navodili in navodili projektantov. Za vse postopke, opremo, materiale in detajle, ki niso posebej navedeni splošni in posebni pogoji ter ostale priznane tehnične norme, predpisi in standardi. Izvajalec mora s svojo organizacijo del zagotoviti varnost pri delu. Tekom izvajanja gradbenih del mora investitor zagotoviti strokovni nadzor nad izvajanjem del.

Vse eventualne spremembe in dopolnitve projekta morajo biti opravljene z vednostjo in soglasjem projektanta.

6 ZAKLJUČEK

S predvideno ureditvijo se rešuje problematika po poplavah in neurjih uničene javne poti JP *964691.* Načrt torej zajema izvedbo trajne obnove celotne vozišče konstrukcije obravnavane ceste z urejenim ustreznim odvodnjavanjem. Predvidene ureditve so prikazane na situaciji ureditve, ki je del grafičnih prilog te projektne dokumentacije.

Pred pričetkom del je potrebno obvestiti upravljalce komunalnih vodov katere rekonstrukcija preči in sicer: RUNETEC d.o.o., Vodovod – kanalizacija javno podjetje d.o.o., Elektro Celje d.d. in vse lastnike zemljišč na katerih so predvideni posegi.

Vsa dela se izvajajo kvalitetno in pod strokovnim nadzorom. Izvajalec del jamči za kvaliteto izvedbe, zato je dolžan pred pričetkom del, detajlno pregledati projektno dokumentacijo in opozoriti projektanta ter nadzornika na morebitne pomanjkljivosti načrta in le te uskladiti.

Celje, september 2025

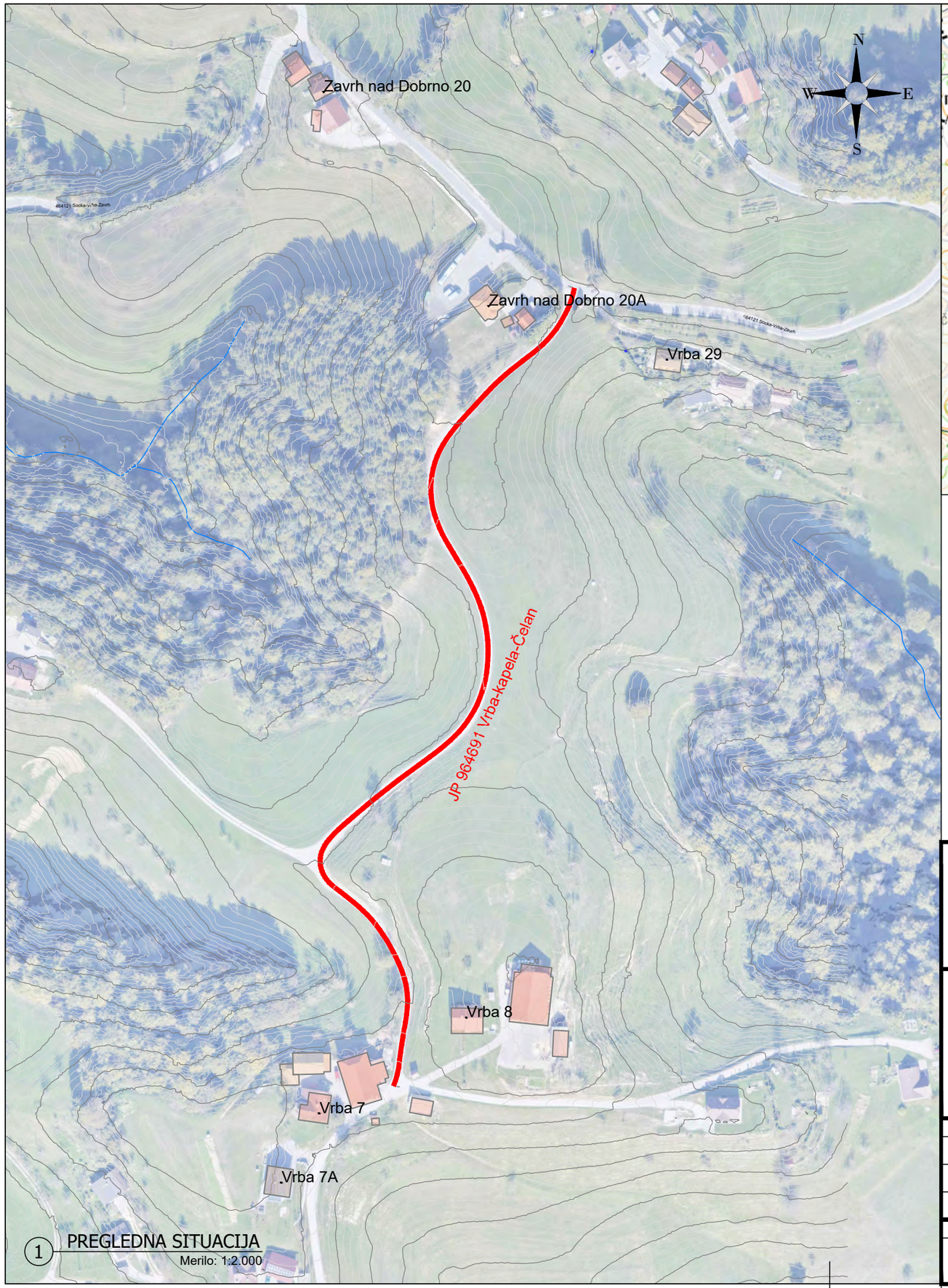
Pooblaščen inženir:
Mitja Picej, mag. inž. grad.

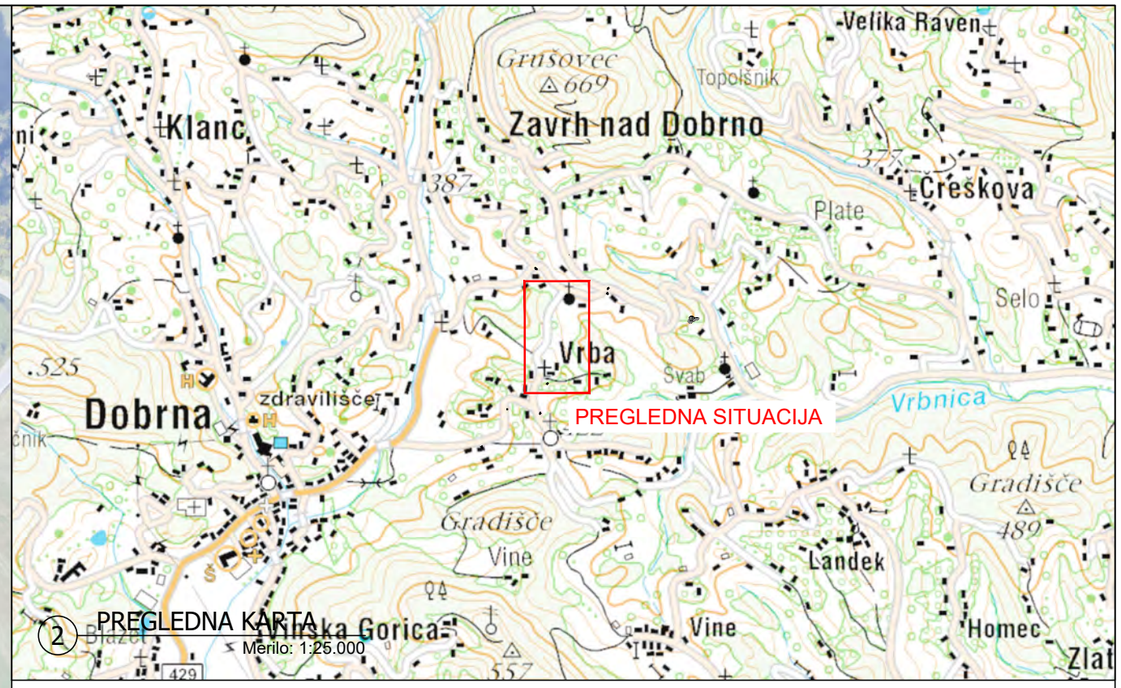
MITJA PICEJ
mag.inž.grad.
IZS PI G-4578

T.2 PROJEKTANTSKI POPIS DEL S PREDRAČUNOM

G. RISBE

št. risbe	*opis*	*merilo*
G.1	*Pregledna situacija*	*1:25.000; 1:2.000*
G.2	*Obstoječa situacija*	*1:500*
G.3	*Gradbena situacija*	*1:500*
G.4	*Karakteristični profili ceste*	*1:50*
G.5.1	*Detajl prehoda novega vozišča v obstoječe stanje*	*1:50*
G.5.3	*Detajl polaganja in obbetoniranja cevi*	*1:10*
G.5.2	*Detajl prepusta*	*1:50*





Investitor:	OBČINA DOBRNA Dobrna 19 3204 Dobrna
Projekt:	Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan po poplavah julija 2024
Projektant:	PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje
Načrt:	Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan po poplavah julija 2024
	Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij

	Ime in priimek:	Id. št.:
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.	PI G - 3810
Pooblaščeni inženir:	Mitja Picej, mag.inž.grad.	PI G - 4578
Projektant:	Mitja Picej, mag.inž.grad.	PI G - 4578

Vsebina risbe (dokumenta):

PREGLEDNA SITUACIJA

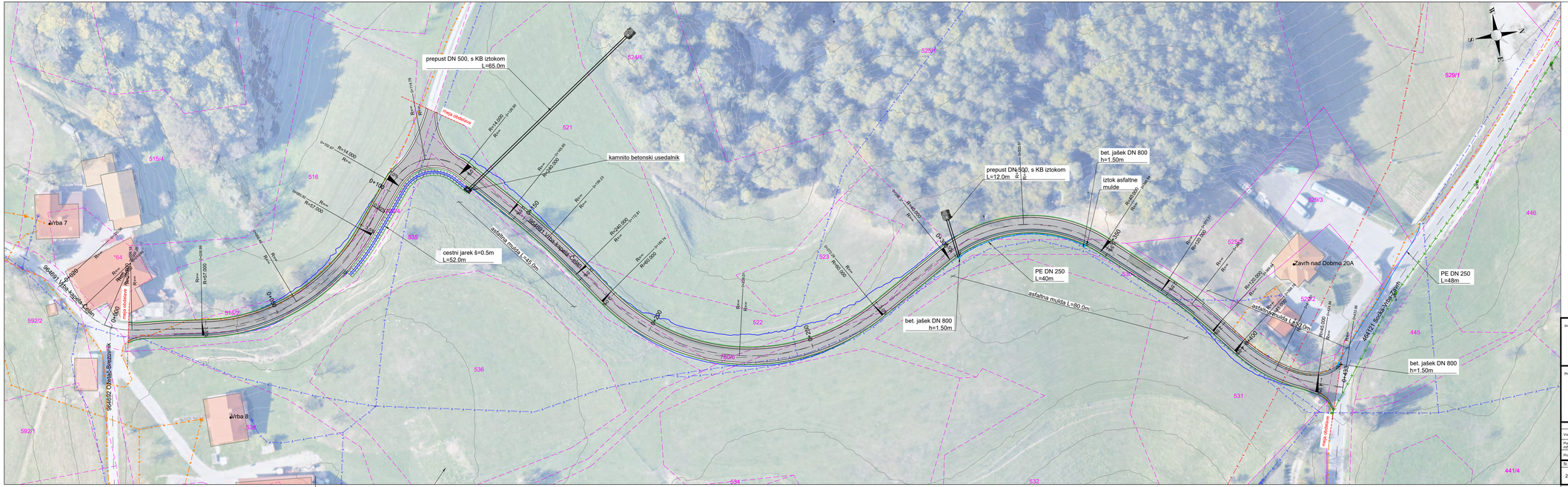
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/58_1	25/58_1	M 1:2000; 1:1:25000	EL	964691	september 2025	G.1



Investitor:	Projekt:
OBČINA DOBRNA Dobrna 19 3204 Dobrna	Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan po poplavah julija 2024
Projektant:	Načrt:
PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje	Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan po poplavah julija 2024
	Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij

	Ime in priimek:	Št. IS:	Vsebina risbe (dokumenta):
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.in2.grad.	PI G - 3810	OBSTOJEČA SITUACIJA
Pooblaščeni inženir:	Mitja Ploej, mag.in2.grad.	PI G - 4578	
Projektant:	Mitja Ploej, mag.in2.grad.	PI G - 4578	

Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/58_1	25/58_1	M 1:500	EL	964691	september 2025	G.2



Investitor:	Projekt:
OBČINA DOBRNA Dobrna 19 3204 Dobrna	Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan po poplavah julija 2024
Projektant:	Načrt:
PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje	Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan po poplavah julija 2024
	Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij

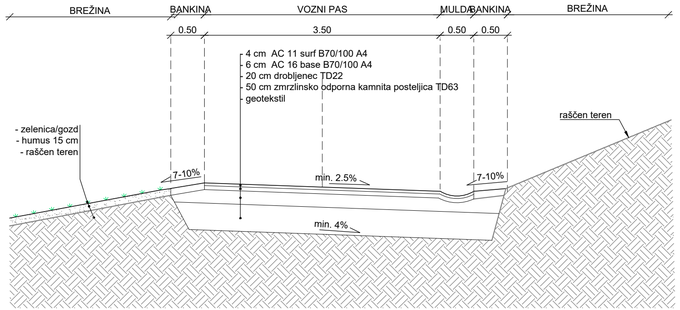
	Ime in priimek:	Št. ID.:
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.	PI G - 3810
Pooblaščeni inženir:	Mitja Picej, mag.inž.grad.	PI G - 4578
Projektant:	Mitja Picej, mag.inž.grad.	PI G - 4578

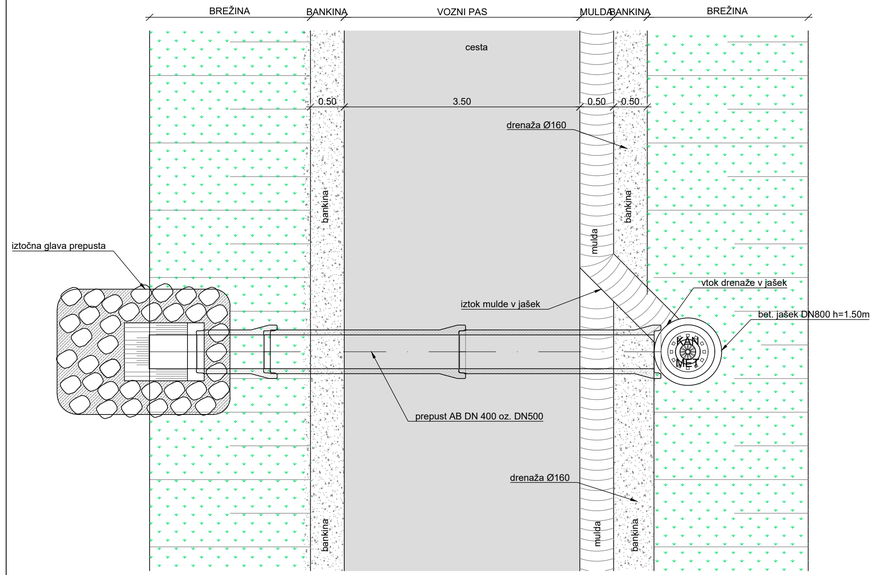
Vsebina risbe (dokumenta):

GRADBENA SITUACIJA

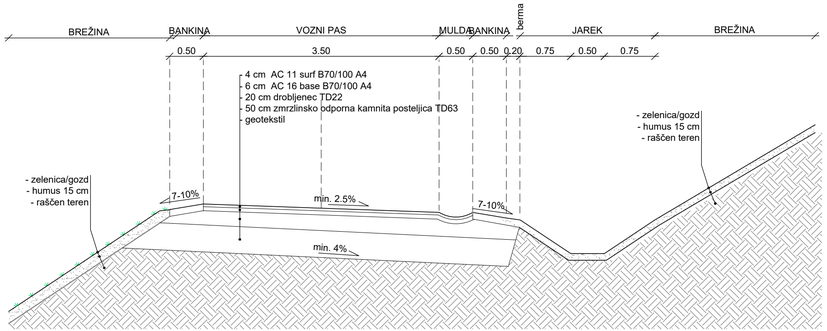
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/58_1	25/58_1	M 1:500	EL	964691	september 2025	G.3

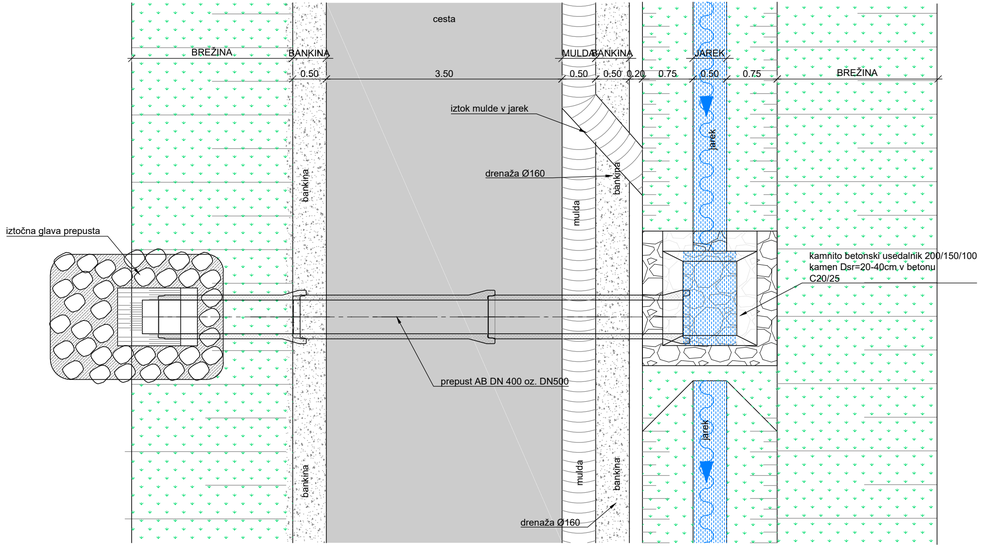
KARAKTERISTIČNI PROFIL - 1





KARAKTERISTIČNI PROFIL - 2





Investitor:	Projekt:
OBČINA DOBRNA Dobrna 19 3204 Dobrna	Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan po poplavah julija 2024
Projektant: PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje	Načrt: Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan po poplavah julija 2024 Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij

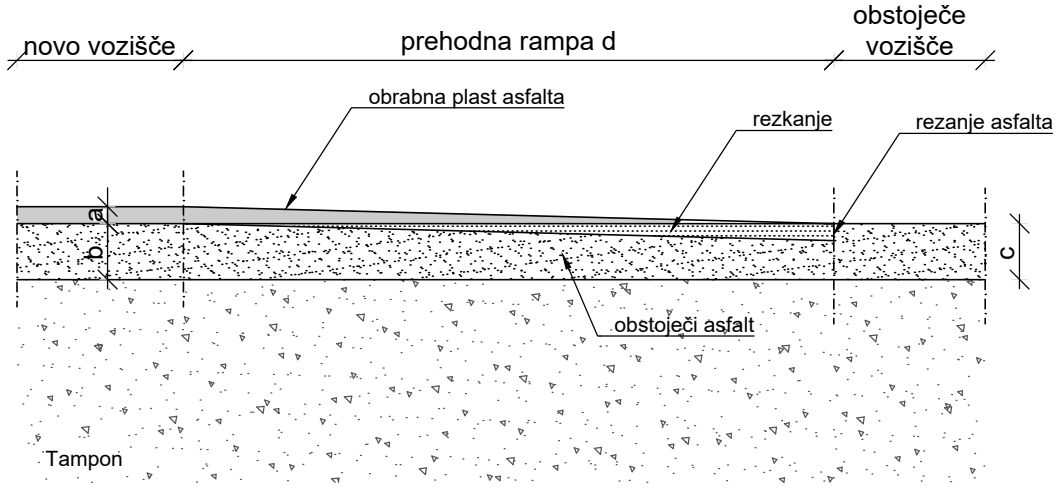
	Ime in priimek:	Id. št.:
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.	PI G - 3810
Pooblaščeni inženir:	Mitja Picej, mag.inž.grad.	PI G - 4578
Projektant:	Mitja Picej, mag.inž.grad.	PI G - 4578

Vsebina risbe (dokumenta):

KARAKTERISTIČNI PROFILI

Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/58_1	25/58_1	M 1:50	EL	964691	september 2025	G.4

PREHOD NOVEGA VOZIŠČA V OBSTOJEČE STANJE



a - obrabna plast asfalta
b - nosilna plast asfalta
c - obstoječi asfalt
d - prehodna rampa

Investitor: OBČINA DOBRNA Dobrna 19 3204 Dobrna	Projekt: Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan po poplavah julija 2024
Projektant: PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje	Načrt: Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan po poplavah julija 2024 Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij

	Ime in priimek:	Id. št.:
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.	PI G - 3810
Pooblaščeni inženir:	Mitja Picej, mag.inž.grad.	PI G - 4578
Projektant:	Mitja Picej, mag.inž.grad.	PI G - 4578

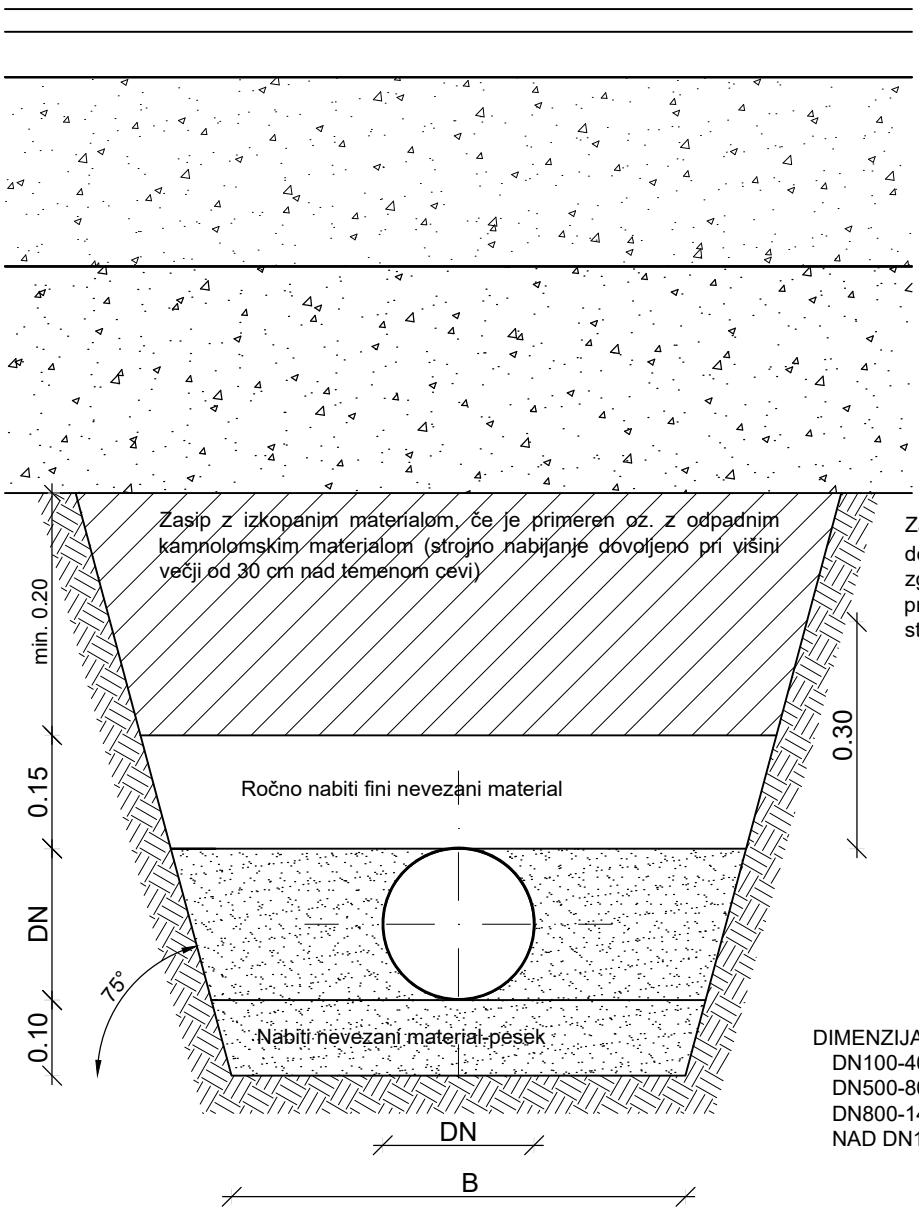
Vsebina risbe (dokumenta):

DETAJL PREHODA VOZIŠČA

Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/58_1	25/58_1	M 1:50	EL	964691	september 2025	G.5.1

C:\Provog Dropbox\+PROJEKTI\2025\25_58_1_Cesta JP 964691 Vrba - kapela - Celan Dobrna EL\6_PROJ\25_58_1_JP964691_VRBA_KAPELA_CELAN_DOBRNA-EL-CES-GRAD_SIT.dwg

DETAJL POLAGANJA CEVI
M 1:10



Za utrjevanje gradbene jame veljajo določila SIST EN 1610. Če stopnja zgoščenosti v projektu ni posebej predpisana, mora znašati najmanj 92% standardnega Proctorja.

DIMENZIJA CEVI	B-ŠIRINA JARKA
DN100-400mm	DN+0.40m
DN500-800mm	DN+0.70m
DN800-1400mm	DN+1.10m
NAD DN1400mm	DN+1.30m

Investitor:

OBČINA DOBRNA
Dobrna 19
3204 Dobrna

Projekt:

Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan
po poplavah julija 2024

Projektant:

PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.
Mariborska cesta 86,
3000 Celje

Načrt:

Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan
po poplavah julija 2024

Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij

	Ime in priimek:	Id. št.:
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.	PI G - 3810
Pooblaščeni inženir:	Mitja Picej, mag.inž.grad.	PI G - 4578
Projektant:	Mitja Picej, mag.inž.grad.	PI G - 4578

Vsebina risbe (dokumenta):

DETAJL POLAGANJA CEVI

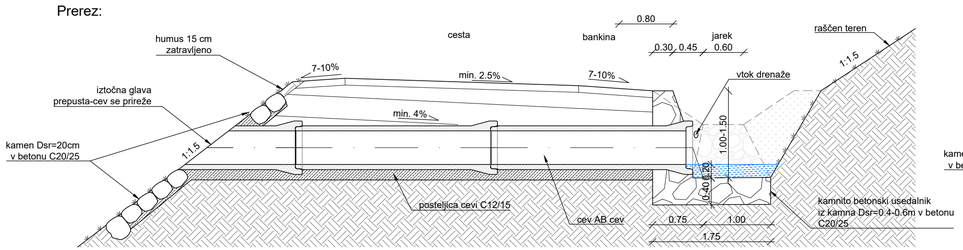
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/58_1	25/58_1	M 1:10	EL	964691	september 2025	G.5.2

C:\Provog Dropbox\+PROJEKTI\2025\25_58_1_Cesta JP 964691 Vrba - kapela - Celan Dobrna EL\6_PROJ\25_58_1_JP964691_VRBA_KAPELA_CELAN_DOBRNA-EL-CES-GRAD_SIT.dwg

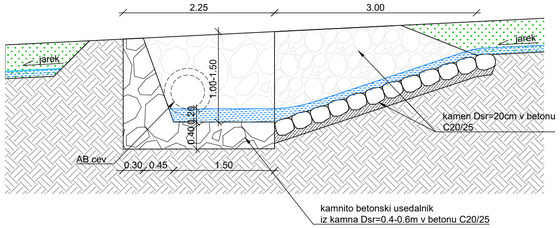
DETAJL PREPUSTA - M 1:50

PREPUST Z USEDALNIKOM

Prerez:

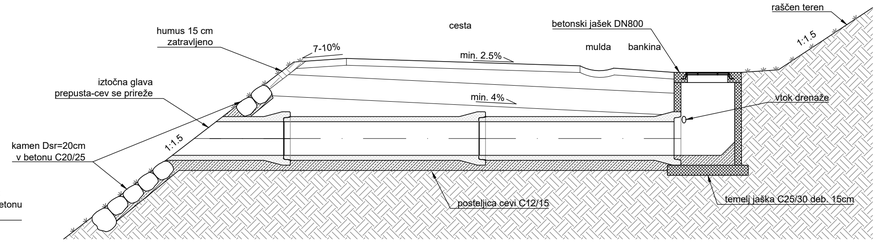


Vtok v usedalnik:

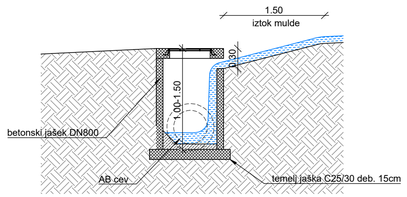


PREPUST Z JAŠKOM

Prerez:



Vtok v jašek:



Investitor: OBČINA DOBRNA Dobrna 19 3204 Dobrna	Projekt: Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan po poplavah julija 2024
Projektant: PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Mariborska cesta 86, 3000 Celje	Načrt: Sanacija javne poti JP 964691 Vrba - kapela - Čelan po poplavah julija 2024 Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij

	Ime in priimek:	Id. št.:
Vodja proj.:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.	PI G - 3810
Pooblaščeni inženir:	Mitja Picej, mag.inž.grad.	PI G - 4578
Projektant:	Mitja Picej, mag.inž.grad.	PI G - 4578

Vsebina risbe (dokumenta): DETAJL PREPUSTA

Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
25/58_1	25/58_1	M 1:50	EL	964691	september 2025	G.5.3